

Lapin ELY-keskuksen lausuntopyyntö ” Valtatien 4 parantaminen välillä Hirvas-Alakorkalo, Rovaniemi” LAPELY/1494/2024

Tausta

Lapin ELY-keskus on pyytänyt lausuntoa Vt 4 parantaminen välillä Hirvas-Alakorkalo, Rovaniemi. Valtatien 4 osuuden Hirvas-Alakorkalo ongelmia ovat liikenteen ruuhkautuminen aamuisin ja iltpäivisin työmatkaliikenteen vuoksi sekä liikenneturvallisuuden heikko taso. Isoaavantien ja Teollisuustien/Alakorkalontien tasoliittymien välityskyky alkaa loppua. Edellisten liittymien lisäksi Imarintien, Niskanperäntien sekä Koskenniskantien liittymät aiheuttavat häiriöitä valtatie liikennevirtaan mm. vasemmalle kääntymisten vuoksi. Hirvaan ja Häkinvaaran alueella on nykyisin runsaasti maankäyttöä ja yksityistieliittymiä. Niskanperän kohdalla on valtatie läheisyydessä asutuksen lisäksi koulu. Tavoitteita alhaisempi 60 km/h nopeusrajoitus on Hirvaan koulun, Niskanperän sekä Isoaavantien liittymän kohdilla. Hirvaan koulun kohdan 60 km/h nopeusrajoituksen laajentamiseen on ollut painetta jo pidempään. Melualueelle (päiväaikainen keskiäänitaso yli 55 dB) sijoittuu nykyisin 131 asuinrakennusta. Suunnitteluosuuden ennustettu liikennemäärän kasvu pahentaa ongelmia nykyisestään. Liikennemäärien kasvaminen johtaa sekä vilkkaimpien liittymien kapasiteetin että väyläkapasiteetin loppumiseen, mikä johtaa palvelutason laskuun suunnittelualueella, ja meluhaitat lisääntyvät.

Valtatie 4 parannetaan Hirvasojan eteläpuolella nykyisellä paikallaan. Hirvaan ja Alakorkalon välillä valtatie 4 rakennetaan noin 12 kilometrin matkalta uuteen maastokäytävään pääosin kaksikaistaisena. Uuden tielinjauksen kohdalle toteutetaan keskikaiteellinen ohituskaistapari (2+2 kaistaa) Tuomiojan eteläpuolelle. Kuolajoen eritasoliittymän ja nykyisen Oijustien eritasoliittymän välillä valtatie parannetaan nykyisellä paikallaan nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi maantiekseksi. Teollisuustien kohdalle toteutetaan Kuolajoen eritasoliittymä ja Isoaavantien kohdalle Alakorkalon eritasoliittymä. Valtatien nopeustaso on keskeisiltä osin 100 km/h. Syrjään jäävä nykyinen valtatie 4 muuttuu seututiekseksi tai yhdystiekseksi ja jää palvelemaan paikallista liikennettä. Valtatielle jää Hirvaalla kuusi kanavoitua tasoliittymää. Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä parannetaan rakentamalla turvalliset yhteydet pysäkeille ilman valtatie tasoyliityksiä. Meluesteitä ehdotetaan rakennettavaksi yhteensä 1,5 kilometriä. Nylanderin rautatien tasoristeys poistetaan ja

yleiskaavassa osoitettavalle moottorikelkkailureitille järjestetään uusi reitti valtatie poikki. 3

Hankkeen kustannusarvio on 95,3 miljoonaa euroa (MAKU-indeksi 145; 2020=100), josta lunastus- ja korvauskustannusten osuus on noin 0,1 miljoonaa euroa. Hanke ei laskennan perusteella ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava toteuttaa, sillä hyöty-kustannussuhde on 0,56.

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut yleissuunnitelman Vt4 parantaminen välillä Hirvas-Alakorkalo, Rovaniemi. Suunnitelmaan liittyvät valtion väylien lisäksi Rovaniemen kaupungin yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä Teollisuustiellä (Kuolajoen ja Isoaavantien välillä) ja S11 alittava jalankulku- ja pyöräilyväylä. Lisäksi kaupungin osalta tiesuunnitelmavaiheessa suunnitellaan Alakorkalontien ja K2 liittymä. Kyseiseen liittymään on tarkoitus suunnitella kiertoliittymä, joka yhdenmukaistaa uuden eritasoliittymän liittymistä katuverkolle. Eritasoliittymän pohjoispuolella, Isoaavantiellä, on nykytilanteessa kiertoliittymä.

Hankkeen jatkosuunnittelun mahdollistavassa yleissuunnitelman hyväksymispäätöksessä päätetään valtatie 4 parantamisen liikenteelliset ja tekniset periaateratkaisut. Niistä ei voi olennaisesti poiketa tiesuunnitelmaa laadittaessa. Hyväksymispäätös edellyttää, että yleissuunnitelma on yhdenmukainen alueen oikeusvaikutteisten maakunta- ja yleiskaavojen kanssa.

Lapin ELY-keskus on julkaissut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 27 §: n 2 momentin sekä hallintolain 62 a §:n mukaisesti tietoverkossaan kuulutuksen sekä pyytänyt kaupunkia antamaan lausunnon yleissuunnitelmasta. Lausuntopyyntö on liitteenä.

ELY-keskus pyytää, että Rovaniemen kaupunki antaa ELY-keskukselle lausunnon yleissuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista (toimitetaan eri lähetekirjeellä nähtävillä oloajan päätyttyä), sekä ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Onko kaupunki ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta?
- Onko yleissuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?
- Mitkä oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat ovat suunnitelman alueella lausuntopyyntöä ajankohtana voimassa tai hyväksytyt? Ovatko kaavat yhdenmukaiset suunnitelman kanssa? Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet

kaavat lausunnossaan.

- Yleissuunnitelmaa ei voida hyväksyä vastoin maakuntakaavaa tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Yleissuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kaupunki sitä puoltaa. Puoltaako kaupunki yleissuunnitelman hyväksymistä, jos se on ristiriidassa voimassa olevien asemakaavojen kanssa?
- Onko kaupungilla huomauttamista yleissuunnitelman mukaisiin teiden likimääräisiin sijainteihin tai liikenteellisiin ja teknisiin perusratkaisuihin?
- Onko kaupungilla huomauttamista yleissuunnitelmaan sisältyvien siltojen, melusteiden tai muiden merkittävien rakenteiden periaateratkaisuihin?
- Onko kaupungilla huomauttamista yleissuunnitelmassa ehdotettuihin tieverkon hallinnollisiin muutoksiin?
- Osallistuuko kaupunki hankkeen rakentamiskustannuksiin?
- Onko kaupungilla kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maa-aineksia?
-

Lausuntonaan Rovaniemen kaupunki esittää seuraavaa:

1. Onko kaupunki ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta?

Hankkeen vuoropuhelua on toteutettu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005), Väyläviraston ohjeiden ja hyväksi havaittujen käytäntöjen mukaisesti.

Yleissuunnitelman laatimisen aikana järjestettiin vuorovaikutustilaisuuksia. Ensimmäinen tilaisuus pidettiin 19.8.2024 Hirvaan koululla ja toinen 13.3.2025 Rautiosaaren koululla, Rovaniemellä. Tilaisuuksiin osallistui Rovaniemen kaupungin edustajia.

Yleissuunnitelma valtatie 4 parantamisesta Rovaniemen Hirvaan ja Alakorkalon välillä on asetettu nähtäville 30 vuorokauden ajaksi. Suunnitelmasta voi jättää muistutuksia välillä 10.12.2025-09.1.2026. Suunnitelma on nähtävillä Valtion liikenneväylien suunnittelusivustolla kuulutuksen mukaisesti. Kuulutus on julkaistu myös Rovaniemen kaupungin virallisella ilmoitustaululla osoitteessa [https://rovaniemi.cloudnc.fi/fi-FI/Kuulutukset/Valtion_kuulutukset/Ilmoitus_Lapin_ELYkeskuksen_kuulutuksesta\(266170\)](https://rovaniemi.cloudnc.fi/fi-FI/Kuulutukset/Valtion_kuulutukset/Ilmoitus_Lapin_ELYkeskuksen_kuulutuksesta(266170)).

2. Onko yleissuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on kuvattu yleissuunnitelman kappaleessa 1.2.1. *Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma.* Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12 -suunnitelma) on liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukainen strateginen suunnitelma Suomen liikennejärjestelmän kehittämisestä 12 vuodeksi. Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026–2037 on annettu 18.12.2025. Valtakunnalliselle liikennejärjestelmälle on asetettu kolme keskenään priorisoitua tavoitetta: 1) toimivuus, 2) turvallisuus ja 3) kestävyys. Tavoitteita yhdistäviksi näkökulmiksi on määritetty tehokkuus, saavutettavuus ja resilienssi. Liikennejärjestelmän toimivuus, turvallisuus ja kestävyys varmistetaan kustannustehokkaasti huomioiden julkisen talouden haastava tilanne ja käytettävissä olevien resurssien niukkuus ja tarve priorisoida tehokkaita ja vaikuttavia toimenpiteitä. Merkittävä osa resursseista kohdistetaan perusväylänpidon toimiin, joilla varmistetaan liikennejärjestelmän toimivuus kustannustehokkaimmin koko maassa. Suomen kokonaisturvallisuuden edistäminen tukee pitkälti myös toimivuustavoitetta, erityisesti huoltovarmuuden, sotilaallisen liikkuvuuden ja elinkeinoelämän kuljetusten osalta. Myös liikenneturvallisuutta parantavat toimet tukevat toimivuustavoitteen toteutumista. Ekologinen, taloudellinen ja sosiaalinen kestävyys korostuvat erityisesti huolehdittaessa olemassa olevasta liikenneverkosta koko massa. Saavutettavuuden nähdään sisältyvän vahvasti liikennejärjestelmän toimivuuteen, mutta myös turvallisuuteen, esimerkiksi sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmasta.

Rovaniemen kaupungin näkökulmasta valtatie 4:n parantaminen välillä Hirvas–Alakorkalo vastaa erityisesti Liikenne 12 -suunnitelman toimivuus- ja turvallisuustavoitteita. Hanke edistää matka- ja kuljetusketjujen sujuvaa toteutumista, parantaa alueen saavutettavuutta sekä lisää matka-aikojen ennakoitavuutta. Liikenneturvallisuuden osalta tiehanke parantaa merkittävästi alueen turvallisuutta, ja sillä on myös keskeinen merkitys huoltovarmuuden sekä sotilaallisen liikenteen toimintaedellytysten kannalta.

Alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on kuvattu yleissuunnitelmaselostuksessa kappaleessa 1.2.2 *Alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma.* Lapin liikennestrategia on Lapin maakunnan kattava liikennestrategia vuoteen 2050. Liikennestrategia sisältää myös lyhyemmän aikavälin strategian vuodelle 2036. Lapin liiton maakuntahallitus on hyväksynyt Lapin liikennestrategian 2050 2.12.2024. Lapin liikennestrategian toimenpideohjelmassa 2036 on priorisoitu kärkitoimenpiteitä, joita alue pitää tärkeimpinä vision mukaisen kehityksen toteuttamiseksi tulevana vuosina. Yhtenä näistä kärkitoimenpiteistä on valtatie 4

parantaminen tieosuuksilla Keminmaa–Hirvas–Rovaniemi ja Napapiiri–Vikajärvi. Toimenpiteiden osalta on tunnistettu, että ”*Valtatietä 4 parannetaan tieosuuksilla Keminmaa–Hirvas–Rovaniemi ja Napapiiri–Vikajärvi, edistetään tieosuuden Vikajärvi–Sodankylä suunnittelua ja kehitetään tietä osana TEN-T kattavaa verkkoa*”. Lausunnoilla oleva yleissuunnitelma valtatie 4:n parantamiseksi välillä Hirvas–Alakorkalo toteuttaa hyvin Lapin liikennestrategian kärkitoimenpiteitä.

Rovaniemen kaupunki toteaa, että yleissuunnitelmaselostusta tulee päivittää siten, että siihen sisällytetään ajantasainen selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026–2037. Lisäksi selostuksessa tulee huomioida Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 jälkeen hyväksytty Lapin liikennestrategia 2050, jonka Lapin liiton maakuntahallitus on hyväksynyt 2.12.2024. Muuten Rovaniemen kaupunki näkee, että yleissuunnitelma tukee hyvin valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteita Rovaniemen kaupungin alueella.

3. Mitkä oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat ovat suunnitelman alueella lausuntopyynnön ajankohtana voimassa tai hyväksytyjä? Ovatko kaavat yhdenmukaiset suunnitelman kanssa? Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatusta, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Laadittu yleissuunnitelma sijoittuu osittain kaupunginvaltuuston 16.5.2011 hyväksymän Hirvaan osayleiskaavan alueelle ja osittain kaupunginvaltuuston 24.1.2011 hyväksymän Alakorkalon osayleiskaavan alueelle.

Hirvaan osayleiskaavassa ei oltu varauduttu valtatie siirtoon uuteen maastokäytävään, joten kaupunginhallitus päätti 9.9.2024 käynnistää osayleiskaavan muutoksen. Kaupunginvaltuusto hyväksyi 1.12.2025 §115 Hirvaan osayleiskaavan muutoksen, jossa on esitetty valtatie 4:n yleissuunnitelman mukaiset ratkaisut. Lapin ELY-keskus on jättänyt kaupunginvaltuuston hyväksymispäätöksestä oikaisukehotuksen 18.12.2025. Tämän oikaisukehotuksen johdosta kaupunginvaltuuston on tehtävä kaavaa koskeva uusi päätös.

Alakorkalon osayleiskaava ei kaikilta osin ollut yhdenmukainen yleissuunnitelman kanssa, joten kaupunginhallitus käynnisti osayleiskaavamuutoksen 17.3.2025. Kaupunginvaltuusto hyväksyi 1.12.2025 §116 Alakorkalon osayleiskaavan muutoksen, jossa on esitetty valtatie

4:n yleissuunnitelman mukaiset ratkaisut. Kaavan hyväksymispäätöksen muutoksenhaku-aika päättyy 15.1.2026. Kaavan saatua lainvoiman se kuulutetaan voimaan.

4. Yleissuunnitelmaa ei voida hyväksyä vastoin maakuntakaavaa tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Yleissuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kaupunki sitä puoltaa. Puoltaako kaupunki yleissuunnitelman hyväksymistä, jos se on ristiriidassa voimassa olevien asemakaavojen kanssa?

Yleissuunnitelma sijoittuu Alakorkalossa kaupunginvaltuuston 18.12.2006, 22.8.2011 ja 24.3.2014 hyväksymien asemakaavojen alueelle. Voimassa oleva asemakaava ei ole täysin yhdenmukainen yleissuunnitelman kanssa. Niiltä osin, kuin asemakaava ei ole yhdenmukainen yleissuunnitelman kanssa, kaupunki puoltaa yleissuunnitelman hyväksymistä. Kaavoituspäällikkö on päätöksellään 18.12.2025 §23 käynnistänyt asemakaavan muuttamisen yleissuunnitelmassa esitetyn ratkaisun mukaiseksi. Asemakaavamuutoksella varmistetaan, ettei asemakaava ole ristiriidassa tiesuunnitelman kanssa ja se laaditaan tiesuunnitelmavaiheen aikana.

5. Onko kaupungilla huomauttamista yleissuunnitelman mukaisiin teiden likimääräisiin sijainteihin tai liikenteellisiin ja teknisiin perusratkaisuihin?

Rovaniemen kaupunki huomauttaa, että Alakorkalon eritasoliittymästä, E2, lähtevän K2:sen liittyminen katuverkon liittymään olisi ollut hyvä esittää yleissuunnitelmassa tarkemmalla tasolla ottaen kantaa, tapahtuuko liittyminen nykyiseen katutilaan vai tarvitaanko liittymään muutoksia sujuvan, yhtenäisen ja turvallisen liikenteen näkökulmasta. Jotta liittymästä saadaan yhtenäinen olemassa olevan katuverkon kanssa sekä sujuva ja turvallinen, kaupunki suunnitteluttaa tiesuunnitelmavaiheessa Alakorkalontien ja K2 liittymään kiertoliittymän. Tiesuunnitelman ja kiertoliittymän yhteensovittaminen nähdään tärkeäksi muun muassa mahdollisten korkoerojen vuoksi.

6. Onko kaupungilla huomauttamista yleissuunnitelmaan sisältyvien siltojen, melusteiden tai muiden merkittävien rakenteiden periaateratkaisuihin?

Rovaniemen kaupungilla ei ole huomautettavaa siltojen, melusteiden tai muiden merkittävien rakenteiden periaateratkaisuihin.

7. Onko kaupungilla huomauttamista yleissuunnitelmassa ehdotettuihin tieverkon hallinnollisiin muutoksiin?

Yleissuunnitelmaselostuksen mukaan Ahmakuusikontie (mt 19728) ehdotetaan lakkautettavaksi maantienä ja muutettavaksi yksityistieksi. Imarintie (mt 19663) esitetään lakkautettavaksi maantienä ja muutettavaksi yksityistieksi uuden Tuomijärventien liittymän ja Imarin taimitarhan välillä. Nykyinen valtatie 4 ehdotetaan muutettavaksi seututieksi tai yhdystieksi Hirvaan ja Alakorkalon välillä uuden valtatieyhteyden rakentamisen myötä. Asemakaava-alueella syrjään jäävä valtatie voi olla myös katu. Hallinnollisista ja toiminnallisista muutoksista päätetään aikanaan tiesuunnitelman hyväksymispäätöksellä.

8. Osallistuuko kaupunki hankkeen rakentamiskustannuksiin?

Yleissuunnitelmaselostuksen mukaan Rakentamiskustannukset on arvioitu Väyläviraston Ihku-hankeosalaskentapalvelulla. Kustannuksissa ovat mukana valtatie 4 parantamiseen liittyvät tiejärjestelyt, ympäristövaikutusten lieventämistoimet, sillat ja pohjarakentamistoimet. Rakentamiskustannukset on esitetty maanrakennuskustannusindeksissä 145 (2020=100). Työmaatehtävien osuus on 20 % ja tilaajatehtävien 17,4 %. Lunastus- ja korvauskustannukset on arvioitu alustavina erikseen. Yleissuunnitelman arvioidut kokonaiskustannukset ovat 95,3 miljoonaa euroa, josta lunastus- ja korvauskustannusten osuus on noin 0,1 miljoonaa euroa.

Rovaniemen kaupunki pitää tärkeänä, että kustannustenjaossa noudatetaan ”*Kunnan ja valtion kustannusvastuun periaatteet yleisen tien pidossa*” -julkaisua.

Uuden katuliittymän teon kustannuksista kadun osalta vastaa kunta ja yleisen tien osalta valtio. Milloin yleisen tien tekemisen yhteydessä rakennetaan silta, ali- tai ylikulkukäytävä uusien katu- tai ulkoiluyhteyksien järjestämiseksi yleisen tien poikki, valtio osallistuu edellä mainitun rakenteen rakentamiskustannuksiin 50 %:lla. Rakenteeseen luetaan kuuluvaksi myös mahdollisesti tarvittava pumppaamo. Muutoin kunta vastaa uusien katuyhteyksien tarvitsemien, yleisen tien poikki rakennettavien siltojen sekä ali- ja ylikulkukäytävien rakentamiskustannuksista. Valtio vastaa yleisten teiden valaistuksen

rakentamisesta, jos valaistus katsotaan tarpeelliseksi liikenneturvallisuuden, alueen muun valaistuksen tai varustelun puolesta.

Yleisen tien pysäkkialueiden toteutuksesta ja kunnossapidosta vastaa valtio. Valtio vastaa myös yleisten teiden pysäkkikatosten rakentamisesta ja kunnossapidosta. Uuden tien rakentamisen tai nykyisen tien parantamisen yhteydessä, lisääntyvän meluhaitan poistamiseksi tai lievittämiseksi, tehtävien melusteiden rakentamisen kustannuksista vastaa valtio. Kunta osallistuu olemassa olevan meluhaitan torjumiseksi tehtävien melusteiden rakennuskustannuksiin 25 %:n osuudella. Yleisen tien meluesterakenteiden omistaja on valtio, ellei toisin sovita.

(<https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/131212/tie2195.pdf?sequence=1&isAllowed=y>) Meluntorjunnan tarve suunnittelualueella keskittyy Hirvaan kohdalle. Siellä valtatievarren melualueelle sijoittuu useita asuinrakennuksia. Meluntorjuntaratkaisuna käytetään meluseinää, melukaidetta ja meluvallia. Tarvittavien meluseinien ja -vallien korkeus on alustavasti noin 3–4 metriä. Yhteensä meluntorjuntatarvetta on esitetty noin 1500 metrin matkalle.

Moottorikelkkareitin siirtämisestä ja kustannuksista vastaa valtio.

Valtion ja kuntien välinen kustannusvastuu määräytyy kunnan ja valtion sopimien yleisperiaatteiden mukaan. Lähtökohtaisesti valtatie 4 parantamisen kustannuksista vastaa valtio. Kustannusjako arvioidaan tarkemmin tiesuunnitelmavaiheessa. Rovaniemen kaupungin kustannusosuudeksi on arvioitu alustavasti 1,5 miljoonaa euroa.

Rovaniemen kaupunki on varautunut suunnitteluttamaan tiesuunnitelmavaiheessa ja myöhemmin rakentamaan Alakorkalontien ja K2 liittymään kiertoliittymän, joka korvaa nykyisen Pappilantien ja Alakorkalontien muodostaman nelihaaraliittymän.

Rovaniemen kaupunki vastaa kustannusjaon mukaisista kaupungille kohdistuvista hankkeen kustannuksista, mikäli kaupunginvaltuusto myöntää talousarvioon hankkeelle tarvittavat määrärahat.

9. Onko kaupungilla kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maa-aineita?

Alustavan karkean massatarkastelun perusteella ylijäämämassoja kertyy yleissuunnitelmaratkaisulla noin 200 000 m³. Osa ylijäämämassoista on rakentamiseen kelpaamattomia ylijäämämassoja, joita syntyy erityisesti pintamaista sekä massanvaihtoista.

Kaupungilla ei tässä vaiheessa ole tiedossa sellaisia konkreettisia kohteita, joissa hankkeesta vapautuvia maa-aineksia voitaisiin hyödyntää. Mikäli tiehankkeen edetessä mahdollisia hyödyntämiskohteita ilmenee, asiaa voidaan tarkastella ja neuvotella erikseen. Muussa tapauksessa valtion tulee vastata vapautuvien maa-ainesten käsittelystä, kuljetuksista sekä muista niihin liittyvistä kustannuksista ja järjestelyistä.